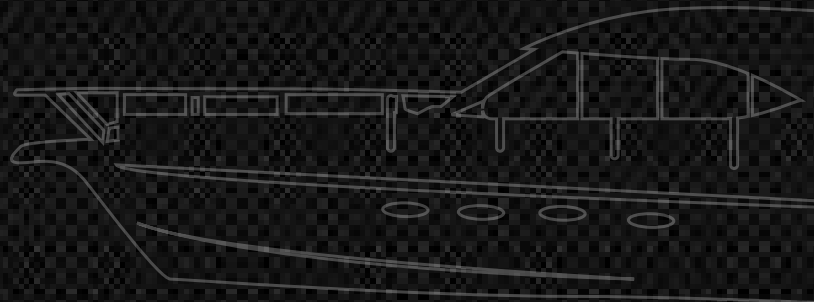
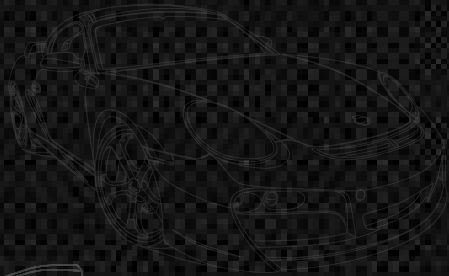
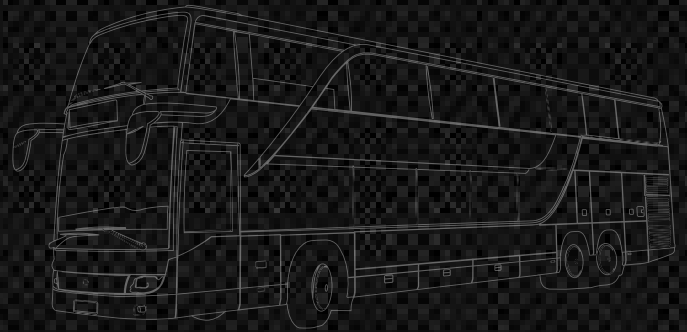
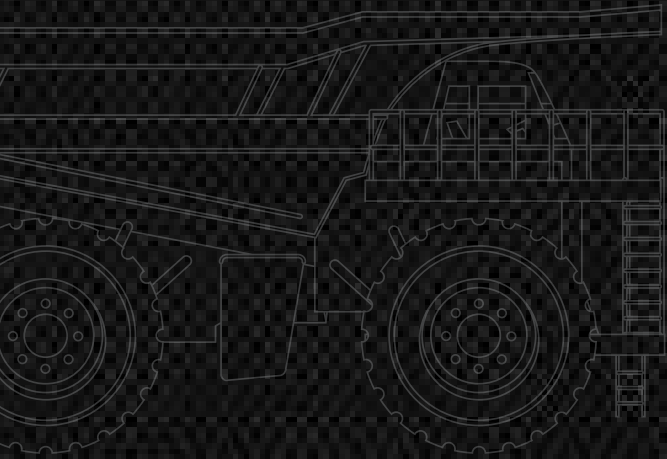


ECO TM



TM
www.flexoeco.com



КЛАПАНЫ, ПОРШНИ и ЦИЛИНДРЫ

КАКИМ ОБРАЗОМ ПЛОХИЕ УПЛОТНЕНИЯ МОГУТ ПОВЛИЯТЬ НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАБОТЫ



Для обеспечения хорошей герметичности, поверхности выпускных и топливных клапанов должны быть чистыми и гладкими.



КАКИМ ДОЛЖЕН БЫТЬ РАБОЧИЙ ЦИКЛ ЧЕТЫРЕХТАКТНОГО ДВИГАТЕЛЯ

Топливо-воздушная смесь всасывается в цилиндр.

Смесь топлива сжимается в объеме.

Сжатое топливо воспламеняется и толкает поршень вниз.

Выхлопные газы выбрасываются в атмосферу.



КАК ECO PILL И ECO FXO ВАМ МОГУТ ПОМОЧЬ?

Принцип рабочего цикла четырехтактного двигателя - это СЖАТИЕ И РАСШИРЕНИЕ. Без адекватных уплотнений клапана не создается достаточное сжатие, обеспечивающее эффективное сгорание топлива, а воздействие взрывного расширения будет значительно уменьшено.

ECO PILL и ECO FXO твердые добавки для уменьшения расхода топлива могут очень быстро отклонить эту проблему и обеспечить вашему двигателю правильную работу.

Это изделие не рекламирует увеличение мощности, оно вашему автомобилю возвращает первичную работоспособность, а это значит меньшее, но более эффективное сгорание топлива.

Вы сэкономите деньги на топливе и на расходах по обслуживанию в будущем.



ФОРСУНКИ, ТОПЛИВНЫЕ ТРУБЫ И ВЫХЛОПНАЯ ТРУБА

ВАШ АВТОМОБИЛЬ ДОЛЖЕН ЗАПРАВЛЯТЬСЯ И ДЫШАТЬ

УПРОЩЕННАЯ СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТОПЛИВОМ

Принцип работы системы подачи топлива:

- Топливо из топливного бака подается через топливную трубу.
- Затем топливо поступает в цилиндры при помощи карбюратора или топливной форсунки.
- После этого происходит зажигание топлива для создания расширения в цилиндре

Рекомендуется принять во внимание несколько факторов для оптимального сгорания топлива.

1. Воздушно-топливная смесь должна быть в соответствующем отношении.
2. Смесь топливо/воздух должна быть однородной для быстрой оксидации.
3. Остатки и мусор не должны препятствовать потоку топлива из бака в двигатель.

Карбюратор по отношению к впрыску топлива

Все новые автомобили используют топливные инжекторы вместо старой системы, использующей большую и неуклюжую вещь, которая называется карбюратор. Принцип работы такой же. Топливо должно смешиваться с воздухом для создания соотношения эффективности сгорания для подачи достаточного количества энергии во время последовательности зажигания.

Насколько чисты ваши инжекторы?

Единственный способ эффективного сжигания топливной смеси - это равномерная смесь топливо / воздух. Грязные забитые форсунки просто не смогут этого сделать. Вы должны сами обеспечить, чтобы ваши инжекторы могли создавать соответствующую, необходимую для горения смесь топлива и воздуха.

..... а чистый ли путь к вашему двигателю?

Трубы подачи топлива должны быть чистыми, без накоплений и осадков. Эти накопления создаются из натуральных загрязнений, которые могут иметь место в топливе. Имеющийся осадок может ограничить проток топлива или привести в негодность и закупорить ваши инжекторы. ECO PILL и ECO FXO растворяют загрязнения и осадок, и тем самым обеспечивают их надежное сгорание и сброс и, таким образом, полностью удаляют их из системы.

Как ECO PILL или ECO FXO может вам помочь?

ECO PILL или ECO FXO очистит нагар, мусор и загрязнения из труб подачи топлива вашего автомобиля. Разлагает остатки и направляет их на сгорание надежным способом. Эта уникальная формула будет также очищать ваши форсунки и инжекторы, чтобы их работа осуществлялась в направлении их первоначальной цели.

Ваши свечи зажигания также подлежат созданию нагара. Если электроды, создающие искру, забиты отложениями - их работа не будет осуществляться должным образом. Специальные ингредиенты таблетки растворяют и удаляют нагар внутри камеры расширения и обеспечивают надлежащую работу ваших свечей зажигания. ECO PILL или ECO FXO твердые добавки для снижения расхода топлива и снижения вредных веществ в выхлопных газах будут правильным выбором.

Позвольте вашему двигателю работать в соответствии с его назначением.



● атом водорода
 ● атом азота
 ● атом кислорода
 ● атом углерода

вода — H_2O
 диоксид углерода — CO_2
 азотный газ — N_2
 оксиды азота — NO_2 , NO
 монооксид углерода — CO
 углеводороды (летучие органические соединения) — $Hydrocarbons$, $VOCs$

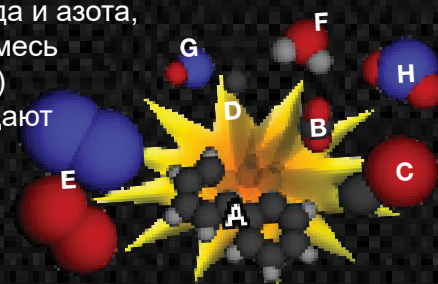
■ в основном невредные (безопасные)
■ опасные (регулируемые)

- Азотный газ составляет 78% нашего воздуха и как правило, проходит непосредственно через двигатель.
- Диоксид углерода, образующийся при сгорании связыванием углерода в топливе с кислородом.
- Водяной пар также производится в течение горения водородных связей с кислородом топлива
- Углеводороды разбиваются на оксиданты при воздействии солнечного света, реагирующего с азотом и производят приземный озон, который является существенным компонентом смога.
- Оксиды азота способствуют созданию смога и раздражают слизистую оболочку.
- Угарный газ является ядовитым, без цвета и запаха.

Все эти молекулы - это природное состояние нашей Вселенной. Однако, что неестественно, - это их производимый нами объем. Выбросы азотного газа, углекислого газа и воды НЕВРЕДНЫЕ. Несмотря на то, что диоксид углерода частично способствует глобальному потеплению, ни одно из этих соединений не является вредным выбросом в атмосферу, в отличие от РЕГУЛИРУЕМЫХ выбросов, известных под названием углеводороды (летучие органические соединения), монооксид углерода и оксид азота.

УГЛЕВОДОРОДЫ ?

Углеводороды в основе ваше топливо (A). Некоторые из углеводородных соединений после сгорания остаются неизменными и будут частью выбросов газов. Атомы углерода срываются из соединения и связываются с кислородом для создания углекислого газа (B), монооксида углерода (C), но и остаются в виде отдельных атомов для создания углеродистого остатка (D). Молекулы кислорода и азота, которые входят в смесь топливо / воздух (E) разбиваются и создают водяной пар (F) и различные азотные оксиды (G & H).



ВАШ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ КОНВЕРТЕР МОЖЕТ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ЗАГРЯЗНИТЬСЯ

1. Редукционный катализатор собирает атомы азота из вредных молекул NO_2 , оставляя только кислород в виде O_2 . Это происходит на керамической структуре в виде пчелиных сот, покрытых платиной и родием.

2. Окислительный катализатор использует оставшийся кислород и способствует дальнейшему окислению или "сгоранию" остаточных углеводородов в выхлопных газах. Это будет происходить на керамической структуре в виде пчелиных сот, покрытых платиной и палладием.



- 1) Редукционный катализатор
- 2) Окислительный катализатор
- 3) Окисляющий водород
- 4) CO_2 газ

КАК ECO PILL ИЛИ ECO FXO МОЖЕТ ВАМ ПОМОЧЬ?

Не допускайте, чтобы ваш каталитический нейтрализатор был забит преждевременно. ECO PILL и ECO FXO особо разработаны, чтобы позволить сжигание вашего топлива с минимальным количеством вредных веществ в выхлопных газах. Предотвращая выброс в самом начале, ECO PILL и ECO FXO гарантирует, что вы максимально используете срок службы вашего каталитического нейтрализатора. Вы не только сэкономите деньги за счет технического обслуживания, но и поможете защитить окружающую среду, а также и себя, когда стоит вопрос о проходном балле на эко-тесте.

КОМПРЕССИОННЫЕ/МАСЛЯНЫЕ УПЛОТНИТЕЛЬНЫЕ КОЛЬЦА

КОМПРЕССИОННЫЕ/МАСЛЯНЫЕ УПЛОТНИТЕЛЬНЫЕ КОЛЬЦА

Используются для создания герметичности между поршнем и стенкой цилиндра. Очень важно, чтобы в это пространство не попадали топливо и выхлопные газы. В противном, масло загрязнится и быстрее испортится. Кроме того, могут возникнуть мелкие зернышки, которые могут вызвать трещины и длительные повреждения на стенках цилиндра и также на других вращающихся частях, так как загрязненное масло циркулирует по двигателю. Не менее важно, чтобы масло не попадало в камеру сгорания. В таком случае масло воспламенится, а выхлопные газы будут синего цвета.

ЧТО ТАКОЕ ПРОДУВКА?

Термин **продувка** обозначает сгорание проходящих через компрессионные кольца газов в течение такта зажигания. Буквально это значит, что пламень и выхлопные частицы попадают в корпус двигателя. Попаданием углерода и горячего масла в корпус значительно уменьшается необходимая мощность и двигатель не работает должным образом.

ПРОНИКНОВЕНИЕ
ВЫХЛОПНЫХ
ГАЗОВ



ПРАВИЛЬНАЯ СМАЗКА
СТЕНОК ЦИЛИНДРОВ,
ПРЕДОТВРАЩАЮЩАЯ
ПЛОХУЮ
ГЕРМЕТИЧНОСТЬ

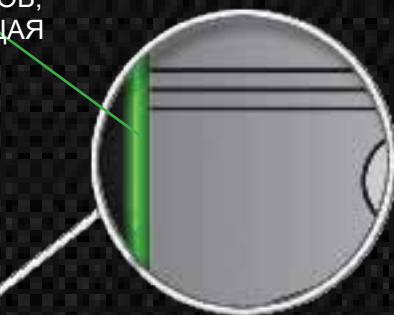


что способствует попаданию выхлопных газов и других частиц в корпус двигателя.

В двигателях, в которые добавлены средства ECO DTM или ECO STABIFLEX масло будет сохранять соответствующую вязкость, причем даже в экстремальных условиях. Это предотвратит потери мощности и создания осадка в двигателе.

ОБ УПЛОТНЕНИЯХ

Когда масло портится и начинается разбавляться, это создает другую проблему: тонкая мембрана масла, позволяющая свободное передвижение поршневых колец, не успевает выполнять свою вторую функцию, т. е. больше не создает герметичную изоляцию между кольцами и стенками цилиндра,



КАК FLEX-0 МОЖЕТ ВАМ ПОМОЧЬ?

FLEX-0 Канада создал специально разработанную линию стабилизатора масла для защиты ваших уплотнений от нормального износа в двигателе. Мало того, что краткосрочные выгоды сразу видны, но уже и долгосрочные преимущества надлежащим образом выполненной смазки системы сгорания и результируют меньшим количеством часов обслуживания, меньшей заменой масла, и, следовательно, экономией топлива.

ECO
STABIFLEX™

ECO
DTM™

ВРАГИ ВАШЕГО ДВИГАТЕЛЯ

ЧТО ЗНАЧИТ СНИЖЕНИЕ КАЧЕСТВА ЭФФЕКТИВНОСТИ?

Ваш автомобиль разработан и отрегулирован на определенное "базовое" число оборотов во время холостого хода. Когда вы нажимаете на педаль газа очень небольшой диапазон оборотов в минуту переключается коробкой передачи с целью предоставления широкого спектра различных скоростей. Любое сопротивление, вызванное трением будет преобразовано в потерю эффективности.

Количество процедур, обеспечивающие запуск, также могут скрывать различные причины низкой эффективности. Любые контактные поверхности или будут скользить, или задевать, или вращаться - и требуют смазки. При отсутствии выше указанного, моторное масло

будет портиться, поскольку двигатель разогревается - в результате будет иметь место катастрофическая цепная реакция событий. Двигатель нагревается, масло теряет вязкость, увеличивается трение, двигатель еще сильнее нагревается, масло продолжает ухудшаться, трение увеличивается, и так далее. Это создает наибольшие потери мощности и в конечном счете повреждение самого двигателя / станка.



СОПРОТИВЛЕНИЕ = ТРЕНИЕ = НАГРЕВ = ПОТЕРЯ ВЯЗКОСТИ = ДАЛЬНЕЙШЕЕ СОПРОТИВЛЕНИЕ

ВЯЗКОСТЬ И СМАЗОЧНЫЕ СРЕДСТВА

Вязкость является мерой способности смазки противостоять потоку смазочных материалов. Другими словами, это мера плотности смазочных материалов. Нагрев ускоряет все химические и молекулярные реакции. Это означает, что когда ваш двигатель нагревается, он на самом деле нагревает масло и разжижает его. Масло низкого качества будет ухудшаться еще быстрее и проблемы будут более вероятны.

Это происходит потому, что молекулы трутся друг о друга, также как части вашего автомобиля. Это трение на микроскопическом уровне, и вместе с теплом, которое уже производится, в конечном результате вызывает разложение молекул смазочного масла, что исключает их способность смазки.

ПОЧЕМУ РАСХОД ТОПЛИВА БОЛЬШЕ, ЧЕМ РАНЬШЕ?

Ответ очень прост. Чем больше ваш двигатель должен работать для того, чтобы обеспечить необходимую мощность, то потребуется больше сжигания топлива и замены топлива. Удалите помехи, создающие трение и определенные расходы, связанные с топливом уменьшатся, не говоря уже о стоимости технического обслуживания и ремонта вашего двигателя, вызванные повреждением в результате пользования.

КАК ЗАЩИТИТЬ ИСПОЛЬЗУЕМОЕ МАСЛО?

Компанијата „ФЛЕКС-О“ Канада има решение. ECO DTM (што значи Differential, Transmission Motor / Диференцијал, пренос и мотор) и ECO STABIFLEX се осмислени за заштита на маслото и за негово постабилно зачувување при повисоки температури, овозможувајќи му на тој начин на Вашиот мотор поефикасно работење според утврдените спецификации.

Со тоа што на Вашиот мотор му овозможувате да работи при помало триење, ќе произведувате помалку топлина. Исто така и маслото ќе има корист од „штитот“ кој го создава ECO DTM или ECO STABIFLEX, па ќе продолжи да работи со оптимален учинок. Ќе заштедите пари за гориво и за одржување и ќе ги намалите штетните состојки во издуните гасови.

ECO STABIFLEX™

ECO DTM™

ЧТО ПРОИСХОДИТ?

ИЗОБРАЖЕНИЕ ПРОБЛЕМ

В изображении возможных сбоев на НЕОБСЛУЖИВАЕМОМ двигателе, мы можем увидеть те виды проблем, которые могут возникнуть.

Слой углеродного нагара может вызвать многочисленные проблемы касательно герметичности частей выпускных и топливных клапанов (А). Эти отложения могут вызвать помехи при зажигании на свечах зажигания. (В).

Налет, созданный на поршнях цилиндра (С) может

привести к царапинам и точечной коррозии самой стенки камеры (D). Это приведет

к снижению мощности и эффективности и может привести к катастрофическому и необратимому

ущербу. Кроме того, вам нужно будет больше

топлива для прибытия на место назначения, и все это означает, только одно: больше расходов за ваш автомобиль.



ЧИСТЫЙ ДВИГАТЕЛЬ - ПРАВИЛЬНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Уплотнения – уплотнения клапанов и поршневые уплотнения обеспечивают максимальную эффективность вашего питомца. Не допускайте, чтобы накопления углерода отнимали ваши деньги и количество лошадиных сил вашего автомобиля.

Эффективность масла – Не позволяйте, чтобы масло испортилось раньше времени - это наносит вред вашему двигателю. Вы заметите резкую потерю мощности и увеличение расходов на техническое обслуживание.

Эффективность топлива – потеря эффективности означает больше денег, потраченных на топливо. Если вы не придерживаетесь выше перечисленных положений, вы будете тратить гораздо больше топлива, чем требуется, чтобы прибыть до места назначения. Не тратьте больше, чем нужно! Держите двигатель в чистоте!





TM

www.flexoeco.com



TM

Изготовитель:
Flex-O Канада Инк.
(FLEX-O Canada Inc.)

Orbis Calculus d.o.o.
Crvenog križa 31
10000 Загреб, Хорватия
т: +385.1.606.1863
т2: +385.1.606.1864
info@flexoeco.com