



www.flexoeco.com

ECO pill

1 ТАБЛЕТКА ДЛЯ
ОБРАБОТКИ
15-60 ЛИТРОВ ТОПЛИВА



ECO

ДЛЯ ОБРАБОТКИ
БОЛЕЕ 400 ЛИТРОВ
ТОПЛИВА

ECO OIL

МАСЛЯНЫЙ
СТАБИЛИЗАТОР
ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ

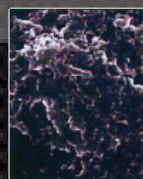


ECO STABILIFLEX

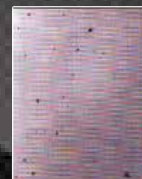
МАСЛЯНЫЙ
СТАБИЛИЗАТОР
ДЛЯ ГРУЗОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ И
СТАНКОВ

ЧТО ТАКОЕ ECO PILL И ECO FXO?

ECO PILL и ECO FXO - это концентрированные 100% органические соединения без аддитивов. Особо синтетизированны с целью решения проблем, связанных с высоким содержанием асфальтенов в современном топливе. Не изменяя молекулярную структуру путем химической реакции, разрушают агломерацию и маленькие листочки асфальтена. Эффект виден под микроскопом.



Увеличение 4140x
Разрушение
асфальтенов на
кусочки



Увеличение 290x
Разрушение
асфальтенов в
растворе бензина и
ECO PILL или ECO
FXO

Все указанные молекулы - это природное состояние нашей среды. Однако, что неестественно, - это производимое нами их количество. Несмотря на то, что CO2 способствует глобальному потеплению, он не является таким ядовитым как углеводороды, монооксид водорода и оксиды азота. Углеводороды - это ваше топливо. Определенное количество в виде накоплений являются составной частью выбросов в атмосферу. Предотвращением выбросов в самом начале обеспечиваете максимальный срок службы вашего каталитического конвертера. Вы не только экономите деньги, но и вносите вклад в защиту окружающей среды. Также помогаете и себе - прохождением эко - теста.



ВЛИЯНИЕ СРЕДСТВ ECO PILL И ECO FXO:

- удаляют осадок в баках
- уменьшает периодичность очистки топливного бака, фильтры будут чистыми в течение более продолжительного периода
- быстро растворяются в топливе и не оставляют никаких частиц, которые могут закупорить фильтры
- топливо более стабильное, с меньшим содержанием накоплений, на дне бака меньше осадков и это значительно облегчает обслуживание
- поддерживают систему впрыска в чистом состоянии
- удаляют стук в двигателе, дребезжание и нагрев, вызванный углеводородными осадками
- средства восстанавливают потерянную мощность двигателя до оптимального уровня работы
- водяные капли уменьшаются в объеме, они распыляются и не задерживаются в баке
- уменьшают расход топлива
- асфальтены разбиваются на множество небольших частей и распыляются по всему топливу, что обеспечивает более полное сгорание
- уменьшают расход топлива до 10%
- уменьшают содержание вредных веществ в выбросе выхлопных газов до 62%.



www.flexoeco.com

ECO PILL
ECO FXO

новая ECO™ формула Уменьшает

- содержание вредных веществ в выбросе
выхлопных газов и до 62%

- расход топлива и до 10%



www.flexoeco.com



Изготовитель:: FLEX-O Canada Inc.
Orbis Calculus d.o.o.
Crvenog križa 31,
10000 ЗАГРЕБ, ХОРВАТИЯ
T: +385.1.606.1863
T2: +385.1.606.1864
info@flexoeco.com

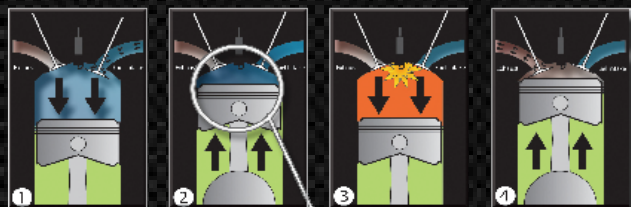
FLEX-O FLEX-O изделия - это патентованные изделия. Используются во всем мире.

Все показывающие их действие лабораторные тесты подтверждают их эффективность и базируются на процедурах на научной базе, а именно: **SAE** (Society of Automotive Engineers – Общество инженеров автомобильной промышленности), **ASTM** (American Society for Testing and Materials – Американское общество по тестированию и материалам), **QIRC** и **US EPA** (United States Environmental Protection Agency - Агенство по охране окружающей среды США), **SGS**.

КАК ДЕЙСТВУЕТ ECO PILL И ECO FXO?

В двух направлениях. Защита вашего автомобиля и охрана окружающей среды. Основным принципом работы четырехтактного двигателя является сжатие и расширение. Без соответствующих клапанов не создается достаточно компрессии для топлива и эффективного сгорания, а такт расширения вспышки уменьшен.

С ECO PILL и ECO FXO двигатель возвращается в исходное состояние, которое означает, что он более эффективно сжигает меньше топлива.



ECO PILL и ECO FXO могут быстро уменьшить проблему и обеспечить оптимальную работу двигателя. Экономят деньги на топливе и последующих ремонтах и на обслуживании автомобиля.



1. впуск
2. сжатие
3. расширение
4. выхлоп

Что такое поток возле цилиндра, колец и поршня? (так называемый blow-by)?

Горячие газы проходят возле компрессионного кольца в цилиндр в течение третьего такта двигателя. Это значит, что открытый пламень и выхлопные частицы попадают в вращающиеся детали двигателя. Результат - уменьшенная мощность.

Инжекторы, подача топлива и выброс

Топливо проходит от бака по системе подачи топлива. Затем поступает в цилиндры через карбюратор или через топливный инжектор. Следует расширение в цилиндре. Для оптимального сгорания топлива необходимо учитывать оптимальное соотношение смеси топливо/воздух, смесь топливо/воздух должна быть однородной и остаток (осадок) не должны препятствовать проходу топлива от бака до двигателя. **ОЧИСТИТЕ ИХ**

Смесь топлива и ECO PILL или топлива и ECO FXO очищает углеводородные осадки и загрязнения в системе подачи топлива. Не вызывает коррозию и соответственно является надежным средством для всех типов двигателей. Кроме того, обладает свойством дисперсии, поскольку способность дисперсии ок. 80 % асфальтенов в бензине и ок. 72% в дизельном топливе. Снижает количество нератворимых частиц в топливе на ок. 24%. Действие порошка не вызывает неисправности двигателя, эффективно помогает при очистке двигателя от создавшихся накоплений и смолы, а постепенным сгоранием с топливом результативно оптимальной работой при существующих условиях.

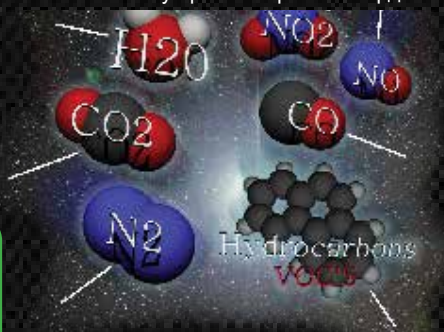
Результаты испытаний подтверждают уменьшение времени индукции на ок. 40%, в результате этого имеет место снижение содержания смолы в условиях хранения (в топливных баках). Использование ECO PILL и/или ECO FXO уменьшает падение напряжения между маслом и водяными каплями примерно в 3 раза и приводит к более быстрому отделению воды от дизельного топлива. В то же время это свойство влияет на формирование большего числа капель в процессе атомизации топлива, распыление топлива увеличивается примерно на 23%, в результате чего происходит лучшее сгорание топлива.

Проверка состава газа смеси топлива и ECO PILL или топлива и ECO FXO показывает снижение содержания вредных веществ в выхлопных газах, в зависимости от типа транспортных средств на 50% до 62%. Присутствует также уменьшенный расход топлива грузовых автомобилей на 5,5% до 4,48%, а легковых автомобилей на 12,5% до 8%. Жидкое топливо не горит в жидком виде, а в газообразном состоянии. Для сгорания, в первую очередь его необходимо атомизировать при создании тумана очень мелких капель. Поскольку эти капли перемещаются в сторону передней части пламени, температура быстро повышается, что приводит к испарению капельной фракции. Твердые асфальтены, являющиеся тяжелой фракцией, агломерируются в компактную структуру, так как летучие вещества сгорели.

Механизм, посредством которого происходит сгорание твердой фазы - это диффузия кислорода через поры твердых веществ. Диффузия в твердом веществе, как правило, медленный процесс с ограниченной скоростью горения. Поскольку время сгорания твердого вещества пропорционально квадрату диаметра соответствующего твердого вещества, агломерация твердых асфальтенов, способствует затруднению сгорания, так как время горения увеличивается. Типичное время удержания 0,1 сек в зоне горения не достаточно для сгорания.

Создаются несгоревшие остатки топлива (сажа), которые составляют примерно 40% до 80% общего объема выбросов частиц в окружающую среду.

Азот (N_2) составляет 78% воздуха и, как правило, проходит через двигатель. Углекислый газ (CO_2) образуется при сгорании связыванием атомов углерода в топливе с кислородом. Водяной пар (H_2O) также производится при сгорании кислорода с водородом в топливе. Углеводородные цепи разрываются на окислители под действием солнца, реагируют с азотом и создают озон, крупнейший компонент смога. Оксиды азота (NO_2 и NO) способствующие образованию смога, раздражают мембраны человеческих мышц. Угарный газ (CO) является очень токсичным, не имеет запаха и бесцветный.



РАСЧЕТ ЭКОНОМИИ, ДОСТИГАЕМЫЙ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ECO PILL ИЛИ ECO FXO

Расчет основан на заправке 60 литров топлива по цене 9,75 кун/л	
при осуществленной экономии топлива на	10% = 58,50 кун
при осуществленной экономии топлива только на	8% = 46,80 кун
при осуществленной экономии топлива только на	5% = 29,25 кун

ECO PILL и ECO FXO средства уменьшают содержание вредных веществ в выбросе газов и до 62%, обеспечивая тем самым **ПРОХОЖДЕНИЕ ЭКО-ТЕСТА**

Расчет основан на средней стоимости мер, предусмотренных для удовлетворения требований к выбросу выхлопных газов для транспортных средств.	
1 ECO PILL ТАБЛЕТКА	24,90 кун
ИЛИ 1 промывка двигателя (в зависимости от автомобиля)	500 кун
ИЛИ 1 катализатор (замена)	1.000 кун
ИЛИ 1 услуга автомеханика (в зависимости от необходимого ремонта)	X.000 кун

РЕКОМЕНДАЦИЯ: для качественной очистки инжекторов, клапанов и труб подачи топлива, в последующие 2 заправки топливного бака добавить ECO PILL ЭКО или ECO FXO. Повторить каждые 2000-3000 пройденных километров.