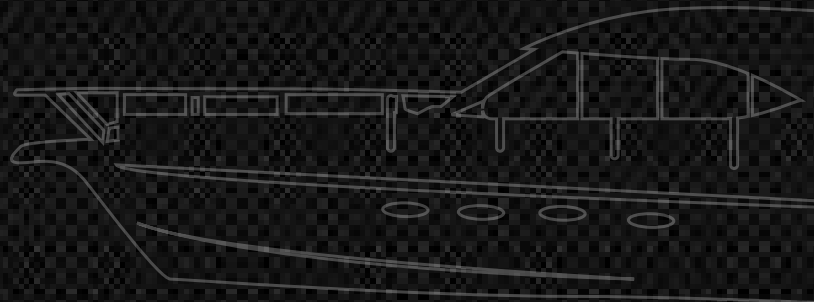
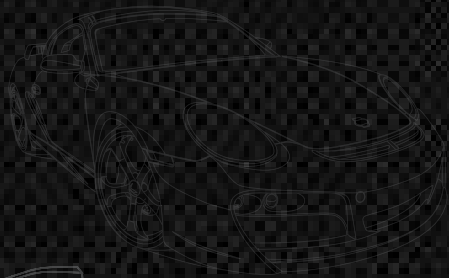
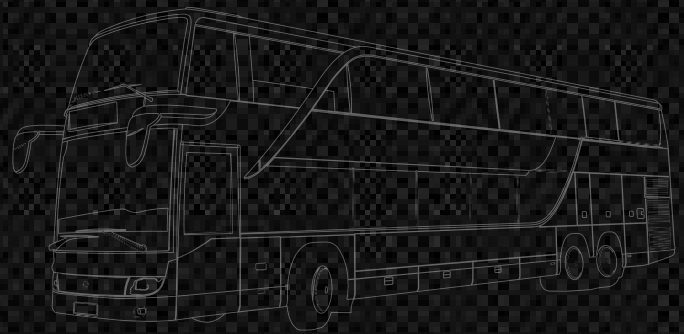
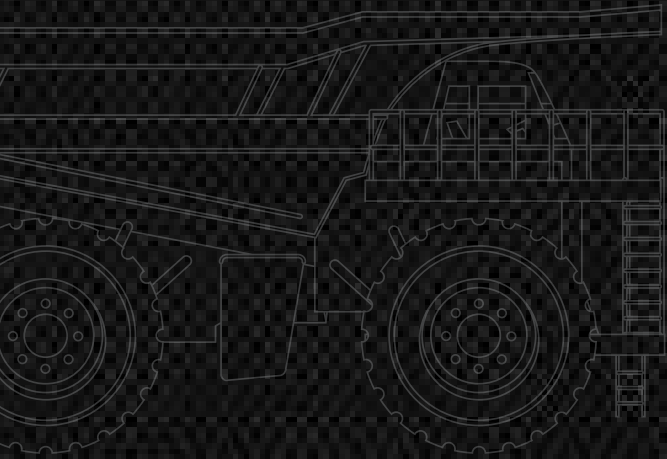


ECCO™



www.flexoeco.com

ВЕНТИЛИ, КЛИПОВИ И ЦИЛИНДАРИ

КАКО ЛОШИТЕ ЗАПТИВКИ МОЖАТ ДА ГО НАМАЛАТ РАБОТНИОТ УЧИНОК



Издувните вентили и вентилите за гориво мора да се одржуваат чисти и мазни заради добро заптивање.



КАКО БИ ТРЕБАЛ ДА РАБОТИ ЦИКЛУСОТ НА ЧЕТВОРОТАКТНИОТ МОТОР

Гориво и воздух влегуваат во цилиндарот.

Мешавината на горива се компримира.

Компримираното гориво се пали, експлозијата го турка клипот надолу.

Издувниот гас се турка надвор.



КАКО МОЖАТ ДА ВИ ПОМОГНАТ ECO PILL и ECO FXO?

Основата на работниот циклус на четворотактниот мотор се базира врз КОМПРЕСИЈА И ЕКСПАНЗИЈА. Без соодветни заптивки за вентил нема да можете да создадете доволно компресија за ефикасно согорување на горивото, па учинокот од експлозивната експанзија ќе биде знатно намален.

Крутите адитиви ECO PILL и ECO FXO за намалување на потрошувачката на гориво можат брзо да го отстранат овој проблем и да направат Вашиот мотор да работи како треба.

Со овој производ не се рекламира зголемување на силата туку тој му ги враќа изворните работни способности на Вашето возило, што значи помало, но поефикасно согорување на горивото.

Ќе заштедите пари на гориво и на идните трошоци за одржување.



ВБРИЗГУВАЧИ, ЦЕВКИ ЗА ГОРИВО И ИЗДУВЕН ЦЕВКОВОД

ВАШЕТО ВОЗИЛО МОРА ДА СЕ НАПОЈУВА И ДА „ДИШЕ“

Поедноставени системи за снабдување со гориво

Системот за довод на гориво работи на следниот начин:

- Горивото се одведува од резервоарот со помош на цевките за напојување со гориво .
- Горивото потоа се доставува во цилиндарите со помош на карбураторот или на вбризгувачот на гориво.
- Горивото потоа се пали за да се создаде експанзија во цилиндарот.

За оптимално согорување на горивото мора да се почитуваат неколку фактори.

1. Горивото мора да има правилен однос гориво/воздух.
2. Смесата на гориво/воздух мора да биде еднолична за да може брзо да оксидира.
3. Остатоците и откршоците не смеат да го спречуваат протокот на гориво од резервоарот до моторот

Карбуратор наспроти вбризгување на гориво

Сите нови возила користат вбризгувачи на гориво наместо стариот систем кој користеше голем и невешт предмет наречен карбуратор. Принципот на работа е ист. Горивото мора да се помеша со воздухот за да се создаде ефикасен однос на согорување за испорака на доволна количина на енергија во текот на секвенцата на палење.

Колку се чисти вашите вбризгувачи на гориво?

Единствен начин за ефикасно согорување на горивото е еднолична смеса на гориво/воздух. Нечистите и зачепени млазници едноставно не можат да го постигнат тоа. На Вас е да обезбедите Вашите вбризгувачи да можат да создаваат фина мешавина на гориво и воздух која е потребна за согорување.

..... Дали е чист патот кон вашиот мотор?

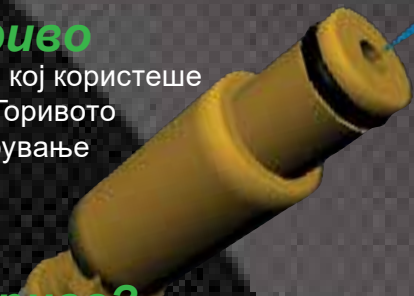
Цевките за довод на гориво треба да бидат чисти и без наслаги и талози. Тие наслаги се создаваат од природните нечистотии кои можат да се најдат во горивото. Присутниот талог може да го ограничи протокот на гориво или да ги скрши и зачепи Вашите вбризгувачи.

ECO PILL и ECO FXO ја разградуваат нечистотијата и талогот и овозможуваат нивно сигурно палење и испуштање, па на тој начин во потполност ги отстрануваат од системот.

Како можат да ви помогнат ECO PILL или ECO FXO?

ECO PILL или ECO FXO ќе ги исчистат наслагите од јаглерод, остатоците и нечистотијата од цевките за снабдување со гориво на Вашето возило. Ги разградуваат остатоците и ги однесуваат за да согорат на безбеден начин. Оваа единствена формула исто така ќе ги исчисти Вашите вбризгувачи и млазниците на вбризгувачите за да можат да работат според нивната изворна намена. Вашите свеќички исто така се подложни на создавање на талог. Доколку електродите кои ја создаваат искрата се зачепени со наслаги нема правилно да работат. Посебните состојки на таблетата ќе ги разградат и ќе ги отстранат наслагите на јаглерод внатре во експанзиската комора и ќе им овозможат правилно работење на Вашите свеќички. Крутите адитиви ECO PILL или ECO FXO за намалување на потрошувачката на гориво и за намалување на штетните состојки во издувните гасови претставуваат вистински избор.

Дозволете му на Вашиот мотор да работи во согласност со неговата намена.



ECO
pill

ECO



Сите овие молекули природно се наоѓаат во нашата вселена. Меѓутоа, она што е неприродно е нивната количина која ја произведуваме. Емисиите на азотен гас, јаглероден диоксид и на вода НЕ СЕ ШТЕТНИ. И покрај тоа што јаглеродниот диоксид делумно допринесува кон глобалното затоплување, ниту едно од овие соединенија не е штетно колку РЕГУЛИРАНИТЕ емисии попознати како јаглеводороди (испарливи органски соединенија), јаглерод монооксид и азотен оксид.

ЈАГЛЕВОДОРОДИ?

Јаглеводородите се во основа Вашето гориво (А). Некои од јаглеводородните соединенија по согорувањето остануваат неоштетени и стануваат дел од емисииските гасови. Атомите на јаглерод се откинуваат од соединението и се врзуваат со кислородот заради создавање на јаглерод диоксид (Б), јаглерод монооксид (В), но исто така остануваат како посебни атоми заради создавање на јаглероден талог (Г). Молекулите на кислород и на азот кои влегуваат во мешавината на гориво/воздух (Д) се разбиваат и создаваат водена пара (Ѓ) и разни азотни оксиди (Е и Ж).



ВАШИОТ КАТАЛИТИЧКИ КОНВЕРТОР МОЖЕ НАВИСТИНА ДА СЕ ИЗВАЛКА

1. Катализаторот за редукција ги собира атомите на азотот од штетните NO_2 молекули оставајќи само кислород во форма на O_2 . Тоа се случува на керамичката структура во форма на пчелино саќе која е обложена со платина и родиум.

2. Катализаторот за оксидација го користи преостанатиот кислород и помага во понатамошната оксидација или во „палењето“ на остатоците на јаглеводород во издувните гасови. Тоа се случува на керамичката структура во форма на пчелино саќе која е обложена со платина и родиум.



- 1) Катализатор за редукција
- 2) Катализатор за оксидација
- 3) Оксидирачки водород
- 4) CO_2 гас

КАКО МОЖЕ ДА ВИ ПОМОГНЕ ECO PILL или ECO FXO?

Немојте да дозволите Вашиот каталитички конвертор предвреме да се зачепи. ECO PILL и ECO FXO се посебно осмислени со цел да му овозможат на Вашето гориво да гори со минимална количина на штетни материји во издувните гасови. Со тоа што ги запираат емисиите таму каде што истите започнуваат, ECO PILL и ECO FXO ќе Ви обезбедат максимално да го искористите животниот век на Вашиот каталитички конвертор. Не само што ќе заштедите пари на одржување, туку ќе помогнете и во заштитата на околината, а ќе си помогнете и себеси со тоа што ќе добиете преодна оценка на еко-тестот.

КОМПРЕСИСКИ ПРСТЕНИ / ПРСТЕНИ ЗА МАСЛО

КОМПРЕСИСКИ ПРСТЕНИ / ПРСТЕНИ ЗА МАСЛО

Се користат за да создадат заптивка помеѓу клипот и страничните сидови на цилиндарот. Многу е важно горивото и издувниот гас да не навлезат во оваа заптивка. Во спротивно, маслото ќе се извалка и побрзо ќе се расипе. Исто така, може да се создадат ситни зрнца кои можат да предизвикаат пукнатини и трајни оштетувања на страничните сидови на цилиндарот како и оштетувања на останатите подвижни делови затоа што извалканото масло се поместува околу моторот.

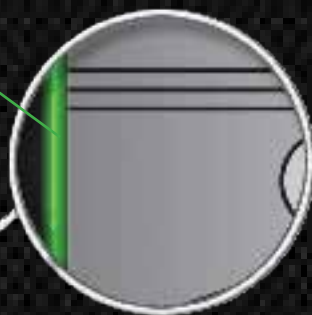
Исто така е важно маслото да не влегува во комората каде што се одвива палењето. Во тој случај маслото ќе се запали, а издувниот гас ќе биде со синкава боја.

ШТО Е ТОА ПРОДУВУВАЊЕ ?

Продувување е термин кој се создава со топлинското согорување на гасовите кои поминуваат преку компресиските прстени во цилиндарот во текот на тактот на палење. Тоа буквално значи дека пламенот и издувните честици влегуваат во куќиштето на моторот. Со внесувањето на јаглерод и на топлината на маслото во куќиштето, драстично се намалува потребната сила и моторот не работи како што би требал.

ПРОДИРАЊЕ НА ИЗДУВНИТЕ ГАСОВ

ПРАВИЛНО ПРЕМАЧКАН СТРАНИЧЕН СИД НА ЦИЛИНДАР КОЈ СПРЕЧУВА ЛОШО ЗАПТИВАЊЕ



ЗА ЗАПТИВАЊЕТО

Кога маслото ќе се расипе и ќе почне да се разређува тоа предизвикува уште еден проблем: тенката опна на маслото која овозможува слободно покренување на клипните прстени повеќе не успева да ја извршува другата своја функција односно повеќе не создава херметичка изолација помеѓу прстените и

страничните сидови на цилиндарот што придонесува кон продувување на издувните гасови и на останатите честици во куќиштето на моторот. Кај моторите на кои им е додаден ECO DTM или ECO STABILFLX, маслото ќе продолжи да го задржува правилниот вискозитет дури и во екстремни услови. Со тоа ќе се спречи губитокот на сила и создавањето на талог во моторот.

ECO STABILFLX™

ECO DTM™

КАКО МОЖЕ ДА ВИ ПОМОГНЕ FLEX-O?

Компанијата „ФЛЕКС-О“ Канада развила специјално осмислена линија на стабилизатори за масла со цел да се заштитат Вашите заптивки од нормалното абење во моторот. Не само што краткорочната корист е видлива веднаш, туку долгорочната корист од правилно подмачканиот систем за согорување значи помалку часови за одржување и помалку замени на маслото, а со тоа и заштеда на горивото.

НЕПРИЈАТЕЛИ НА ВАШИОТ МОТОР

ШТО Е ТОА НАМАЛУВАЊЕ НА КВАЛИТЕТОТ НА ЕФИКАСНОСТА?

Вашето возило е осмислено и подесено за работа при одреден „основен“ број на вртежи при празен од. Кога ќе ја притиснете папучата за гас многу мал опсег на вртежи во минута се префрла со

преносот заради испорачување на различни опсези на брзини. Секој отпор предизвикан од триење ќе биде претворен во изгубен работен учинок. Цела низа на постапки кои го овозможуваат покренувањето можат исто така да кријат разни причини за лош работен учинок. Било која површина која претставува место за реализација на контакт или ќе се лизга, ќе зафаќа или ќе се врти и ќе бара подмачкување. Во недостаток на наведеното, како

моторот се загрева така моторното масло ќе се расипува и ќе дојде до катастрофална верижна реакција на настани. Моторот се загрева, маслото губи вискозитет, триењето се зголемува, моторот уште повеќе се загрева, маслото продолжува да се расипува, триењето се зголемува и така натаму. Тоа го создава најголемиот губиток на сила и на крајот доведува до дефект на самиот мотор / машината.



ОТПОР = ТРИЕЊЕ = ТОПЛИНА = ГУБИТОК НА ВИСКОЗИТЕТ = ПОНАТАМОШЕН ОТПОР

ВИСКОЗИТЕТ И МАЗИВА

Вискозитетот е мерка на способноста на мазивото да му одолее на струењето. Со други зборови, тоа е мерка на густината на мазивото. Топлината ги забрзува сите хемиски и молекуларни реакции. Тоа значи дека кога Вашиот мотор се загрева, тој всушност го загрева маслото и го прави потенко. Маслата со понизок квалитет ќе се расипуваат уште побрзо и ќе доведат до почесто појавување на проблеми. Тоа се случува поради тоа што молекулите се тријат една од друга како и деловите во Вашето возило. Тоа триење, на микроскопско ниво и заедно со топлината која веќе се произведува, на крајот ќе предизвика разложување на молекулите на маслото елиминирајќи ја нивната способност за подмачкување.

ЗОШТО ТРОШАМ ПОВЕЌЕ ГОРИВО ОД ПОРАНО?

Одговорот е едноставен. Колку појако треба да работи Вашиот мотор за да ја испорача силата која Ви е потребна, толку повеќе гориво ќе согорувате и заменуваат. Отстранете го триењето и некои од Вашите трошоци поврзани со горивото ќе се намалат, а да не ги споменуваме трошоците за одржување и поправка на Вашиот мотор предизвикани од оштетувањата кои се јавуваат како резултат на употребата.

КАКО ЌЕ ГО ЗАШТИТАМ СВОЕТО МАСЛО?

Компанијата „ФЛЕКС-О“ Канада има решение. ECO DTM (што значи Differential, Transmission Motor / Диференцијал, пренос и мотор) и ECO STABIFLEX се осмислени за заштита на маслото и за негово постабилно зачувување при повисоки температури, овозможувајќи му на тој начин на Вашиот мотор поефикасно работење според утврдените спецификации.

Со тоа што на Вашиот мотор му овозможувате да работи при помало триење, ќе произведувате помалку топлина. Исто така и маслото ќе има корист од „штитот“ кој го создава ECO DTM или ECO STABIFLEX, па ќе продолжи да работи со оптимален учинок. Ќе заштедите пари за гориво и за одржување и ќе ги намалите штетните состојки во издувните гасови.

ECO STABIFLEX™

ECO DTM™

ШТО СЕ СЛУЧУВА?

СЛИКОВЕН ПРИКАЗ НА ПРОБЛЕМОТ

Во приказот на можните дефекти на НЕОДРЖУВАНИОТ мотор можеме да ги видиме разните видови на проблеми кои можат да се случат. Купчињата од наслагите од јаглерод можат да создадат бројни проблеми со правилното заптивање на деловите на издвуните вентили и на вентилите за гориво (А). Тие наслагите можат да го спречуваат палењето на горивото со помош на свеќички (Б). Наслагите кои се создаваат на клиповите на цилиндарот (В) можат да предизвикаат резиви и дупчеста корозија внатре во самиот страничен ѕид на комората (Г). Тоа ќе резултира со пад на силата и на работниот учинок и може да доведе до катастрофална и неповратна штета. Исто така, ќе треба да користите повеќе гориво за да стигнете таму каде што требате, а сето тоа значи само едно: поголеми трошоци за Вашето возило.



ЧИСТ МОТОР – ПРАВИЛНО ОДРЖУВАН

Заптивки – Заптивките на вентилите и клипните заптивки му обезбедуваат максимален работен учинок на Вашиот љубимец. Не дозволете купчињата од јаглерод да Ви ги одземаат парите и коњската сила на Вашето возило.

Ефикасност на маслото – Не дозволете маслото да Ви пропадне предвреме и да му наштети на Вашиот мотор. Ќе забележите драстичен губиток на силата и зголемување на трошоците за одржување.

Ефикасност на горивото – Губитокот на ефикасноста на горивото значи повеќе потрошени пари на гориво. Доколку не водите сметка за горенаведените ставки, ќе трошите многу повеќе отколку е потребно за да дојдете до Вашето одредиште. Не трошете повеќе отколку што требате! Одржувајте го Вашиот мотор чист!





TM

www.flexoeco.com



TM

Произведува:
FLEX-O Canada Inc

Извозник:
ORBIS CALCULUS d.o.o.
Crvenog križa 31
10000 Zagreb, Hrvatska
t: +385.1.606.1863
t2: +385.1.606.1864
em@l: info@flexoeco.com