



www.flexoeco.com

ECO pill

1 Таблета за третирање на 15-60 литри на гориво



ECO

За третирање на преку 400 литри на гориво

ECO OIL

Стабилизатор за масло за лесни возила

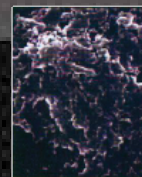
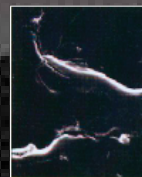


ECO STABILIFLEX

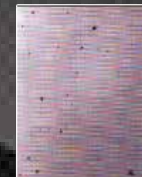
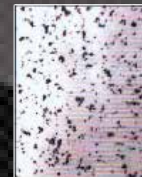
Стабилизатор за масло За тешки возила и машини

ШТО СЕ ТОА ECO PILL И ECO FXO?

ECO PILL и ECO FXO се концентрирани 100% органски соединенија без адитиви. Посебно се синтетизирани за да се совладаат проблемите поврзани со високата содржина на асфалтен во модерните горива. Не ја менуваат молекуларната структура преку хемиска реакција туку ја разградуваат агломерацијата на помали листови на асфалтен. Ефектот е видлив преку микроскоп.



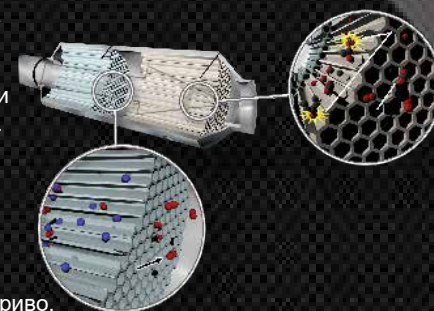
Зголемување 4140x
Разградување на асфалтенот на парченца



Зголемување 290x
Разградување на асфалтенот во раствор на бензин и ECO PILL или ECO FXO

Сите наведени молекули се природни во нашата околина. Неприродно е во колкави количини ги произведуваме. И покрај тоа што CO2 допринесува кон глобалното затоплување не е отровен како јаглеродородите, јаглеродниот моноксид и азотните оксиди. Јаглеродородите се Вашето гориво. Некои остануваат во форма на купчиња и стануваат дел од емисијата во околината.

Со запирањето на емисијата таму каде што почнува му обезбедувате максимален животен век на каталитичкиот конвертор. Не само што штедите пари, туку ѝ помагате и на околината. Си помагате и самите себеси со тоа што поминувате на еко-тестот.



ЕФЕКТИ ОД ECO PILL И ECO FXO ПРОИЗВОДИТЕ:

- го отстрануваат талогот во резервоарите,
- потребно е поретко чистење на резервоарот на гориво, а филтрите остануваат чисти подолг временски период,
- брзо се растопуваат во горивото и не оставаат никакви честички кои би можеле да ги зачепат филтрите,
- горивото е попостojано и има помалку наталожен материјал, на дното на резервоарот има помалку наслаги што значително допринесува кон одржувањето,
- го одржуваат чист системот за вбригување,
- го елиминираат тропањето по моторот, свекотот и загревањето кои ги причинуваат јаглеродните наслаги,
- производите ја обновуваат изгубената сила на моторот до оптималното ниво на работа,
- капките од вода во горивото се помали, распрскани и не заостануваат во резервоарите,
- ја намалуваат потрошувачката на гориво,
- асфалтените се разбиваат на многу мали делови така што се распрскуваат низ целото гориво што овозможува попотполно согорување,
- ја намалуваат потрошувачката на гориво до 10%,
- ја намалуваат содржината на штетни состојки во емисијата на издувни гасови до 62%.



www.flexoeco.com

ECO PILL
ECO FXO

Новата ECO™ формула ја намалува

- содржината на штетни состојки во емисијата на издувни гасови и до 62%

- потрошувачката на гориво и до 10%

Произведува: FLEX-O Canada Inc.
Извозник: ORBIS CALCULUS d.o.o.
Crvenog križa 31
10000 Zagreb, Hrvatska
t: +385.1.606.1863
t2: +385.1.606.1864
em@il: info@flexoeco.com



www.flexoeco.com



FLEX-O производите се патентирани производи. Се продаваат низ целиот свет.

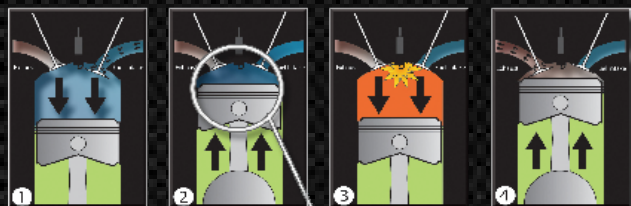
Сите лабораториски тестови кои покажуваат како делуваат производите и кои го потврдуваат нивното делување се темелат на научни процедури кои ги развиле организации како **SAE** (Society of Automotive Engineers - Друштво на машински инженери), **ASTM** (American Society for Testing and Materials – Американско друштво за тестирање и материјали), **QIRC** и **US EPA** (United States Environmental Protection Agency – Агенција за заштита на околината САД), **SGS**.

Како делуваат ECO PILL и ECO FXO?

Базата на четвортактниот мотор е компресија и експанзија. Без адекватни вентили не се создава доволно компресија за горивото и за ефикасно согорување, а експлозивната експанзија е редуцирана.

ECO PILL и ECO FXO го враќаат моторот во првобитната состојба што значи дека согорува помалку гориво на поефикасен начин.

ECO PILL и ECO FXO можат брзо да го намалат проблемот и да му овозможат на моторот оптимална работа. Заштедува пари за гориво и за идните одржувања на возилото.



1. Вшмукување,
2. Компресија,
3. Експанзија
4. Издув



Што е тоа проток покрај цилиндар, прстен и клип (ткн. blow-by)?

Топлите гасови од согорувањето поминуваат покрај прстенот на компресија во цилиндарот во текот на третиот такт на моторот. Значи дека отворениот пламен и издувните честици влегуваат во ротирачките делови на моторот. Резултат од тоа е редуцирана сила

Вбризгувачи, довод на гориво и испуштање

Горивото патува од резервоарот низ системот за довод на гориво. Потоа влегува во цилиндарите преку карбураторот или вбризгувачот на гориво. Тогаш се пали и експандира во цилиндарот. За оптимално горење на горивото мора да постои прикладен однос на гориво/воздух, смесата од гориво/воздух мора да биде хомогена и остатоците (талогот) не смеат да го попречуваат протокот на горивото од резервоарот до моторот. **ИСЧИСТЕТЕ ГИ.**

Смесата од гориво и ECO PILL или од гориво и ECO FXO ги чисти јаглеродните наслаги и нечистотиите на системот за довод на гориво. Не предизвикува корозија и според тоа е безбедна за сите видови на мотори. Исто така има дисперзивни способности бидејќи диспергира приближно 80% на асфалтен во бензините и приближно 72% во дизел горивата. Ја намалува количината на нерастворливи честици во горивото за приближно 24%. Делувањето на правот не може да предизвика дефект на моторите, а ефикасно помага во чистењето на моторот од настанатите наслаги и смоли, и преку постепено изгорување со горивото доведува до оптимална работа во зададените услови.

Испитувањата покажаа намалување на времето на индукција за приближно 40%, што за последица има намалено создавање на смола во услови на складирање (во резервоарите на гориво). Користењето на ECO PILL и/или на ECO FXO го намалува напонот помеѓу нафтата и капките од вода за приближно 3 пати при што доаѓа до побрзо издвојување на водата од дизел горивото. Наведеното својство истовремено делува и врз создавањето на поголем број на капки во постапката на атомизација на горивото, па атомизацијата на горивото се зголемува за приближно 23 % што резултира со подобро изгорување.

Тестирањето на составот на гасовите на смесата од гориво и ECO PILL или од гориво и ECO FXO покажува намалување на содржината на штетни состојки во издувните гасови во зависност од видот на возилото од 50% до 62%. Исто така е евидентирана и намалена потрошувачка на гориво кај товарните возила од 5,5% до 4,48%, а кај приватните возила од 12,5 % до 8%.

Течното гориво не гори во течна состојба туку во гасовита состојба. За да изгори потребно е прво да се атомизира кога се создава магла од многу ситни капки. Како тие капки се движат кон предниот дел на пламенот така температурата брзо расте, што доведува до вапоризација на лесната фракција на капките. Крутите асфалтени кои ја сочинуваат тешката фракција се агломерираат во компактни структури бидејќи испарливите материји согореле.

Механизмот преку кој се одвива согорувањето на крутата фаза е дифузија на кислородот низ порите на крутата материја. Дифузијата во крутата материја обично е бавен процес при што е ограничена брзината на согорувањето. Со оглед на тоа што времето на согорување на крутата материја е пропорционално на квадратот од нејзиниот соодветен пречник, агломерацијата на крутите асфалтени придонесува за тешкото согорување бидејќи времето на изгорување се зголемува. Типичното време на задржување од 0,1 секунда во зоната на пламенот не е доволно за процесот на согорување.

Се создаваат неизгорени остатоци од јаглерод (саѓи) кои допринесуваат околу 40% до 80% кон вкупната емисија на честици во околината.

Азотот (N_2) сочинува приближно 78% од воздухот, а во најголем дел поминува низ моторот. Јаглеродниот диоксид (CO_2) се произведува во текот на согорувањето преку врзување на јаглеродните атоми од горивото со кислородот.

Водената пареа (H_2O) исто така се создава во текот на согорувањето преку врзување на кислородот со водородот од горивото. Јаглеводородните ланци пукаат во оксиданти поради сонцето, реагираат со азотот и произведуваат озон на нивото на земјата, најголемата компонента на смог.

Азотните оксиди (NO_2 и NO) му допринесуваат на смогот кој ги надрознува човечките мембрани на мускулите.

Јаглеродниот моноксид (CO) едноставно е многу отровен, без мирис и без боја.

ПРЕСМЕТКА НА ЗАШТЕДАТА КОЈА ЈА ОСТВАРУВАТЕ СО КОРИСТЕЊЕТО НА ECO PILL ИЛИ НА ECO FXO

ПОЛНЕЊЕ НА ГОРИВО

Пресметката се темели на полнење 60 литри на гориво по цена од 76 ден/лит.

доколку е остварена заштеда на гориво од

10% = 456 ден

доколку е остварена заштеда на гориво од само

8% = 365 ден

доколку е остварена заштеда на гориво од само

5% = 228 ден

ECO PILL и ECO FXO производите ја намалуваат содржината на штетни состојки во емисијата на гасови и до 62%, со што овозможуваат ПОМИНУВАЊЕ НА ЕКО-ТЕСТОТ

Пресметката се темели на просечната цена на зафатот кој е потребен за да возилото ги задоволи условите за емисија на издувни гасови.

ЕКО-ТЕСТ

1 ECO PILL ТАБЛЕТА

195,00 ден

ИЛИ 1 машинско перење (во зависност од автомобилот)

4.000 ден

ИЛИ 1 катализатор (заменски)

8.000 ден

ИЛИ 1 посета на автомеханичар (во зависност од потребниот сервис)

X.000 ден

RECOMMENDATION: For quality cleaning of injectors, valves and fuel delivery systems, at the time of your next two fuel fillings, add ECO PILL or ECO FXO. Repeat the process every 2000 to 3000 driven kilometers.