



www.flexoeco.com

ECO pill

1 TABLETKA
WYSTARCZA NA
15 - 60 LITRÓW PALIWA



ECO FXO

OPAKOWANIE WYSTARCZA NA
PONAD 400 LITRÓW PALIWA

ECO DIAMI

STABILIZATOR OLEJU
DLA POJAZDÓW LEKKICH

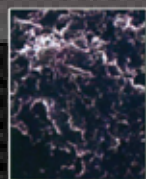
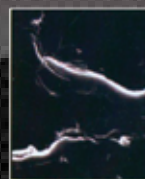


ECO STABILIFLEX

STABILIZATOR OLEJU
DLA POJAZDÓW
CIĘKICH I MASZYN

CO TO JEST ECO PILL I ECO FXO?

ECO PILL i ECO FXO to skoncentrowane 100% związki organiczne, bez dodatków. Są one specjalnie syntetyzowane, tak aby sprostały problemom związanym z dużą zawartością asfaltenów we współczesnych paliwach. Nie wpływają na ich strukturę molekularną poprzez reakcje chemiczne, lecz degradują aglomerację na mniejsze płytki asfaltenu. Skutek widoczny jest pod mikroskopem.



Powiększenie 4140x
Rozbijanie
asfaltenów na
kawalki



Powiększenie 290x
Rozbijanie asfaltenów
w roztworze z benzyny
i ECO PILL lub ECO
FXO

Występowanie wszystkich wymienionych molekułów w naszym środowisku jest naturalne. Nienaturalna jest jedynie ich ilość którą produkujemy. Chociaż CO₂ przyczynia się do globalnego ocieplenia, nie jest szkodliwy tak bardzo jak węglowodór, tlenek węgla czy tlenek azotu. Węglowodory tworzą Twoje paliwo. Niektóre pozostają w postaci skupisk i emitowane są do środowiska. Powstrzymując emisję tam, gdzie się ona zaczyna zapewniasz maksymalną żywotność swemu katalizatorowi. Nie tylko oszczędzasz pieniądze, ale także dbasz o środowisko. Pomagasz także sobie zdając egzamin z ekoologii.



DZIAŁANIE PRODUKTÓW ECO PILL I ECO FXO:

- usuwają osad w zbiornikach,
- dzięki nim zmniejsza się częstotliwość czyszczenia zbiornika paliwa, a filtry pozostają dłużej czyste,
- szybko się rozpuszczają w paliwie i nie pozostawiają cząstek, które mogłyby zapychać filtry,
- paliwo jest trwalsze i gromadzi mniej materiałów zanieczyszczających pozostawiając na dnie zbiornika mniej osadów, co w znacznym stopniu przyczynia się do łatwiejszej konserwacji,
- utrzymują system wtryskiwania paliwa w czystości,
- eliminują uderzenia w silniku, hałas i nadmierne ogrzewanie, chroniąc w ten sposób silnik przed osadami węglowymi,
- produkty te przywracają utraconą moc silnika dostosowując go do optymalnego poziomu pracy,
- krople wody w paliwie są mniejsze, rozproszone i nie pozostają w zbiornikach,
- obniżają zużycie paliwa,
- asfalteny rozbijają się na wiele mniejszych części rozprzestrzeniając się w paliwie, co umożliwia efektywniejsze spalanie,
- obniżają zużycie paliwa o 10%,
- obniżają zawartość szkodliwych elementów w emisji gazów wydechowych o 62%.



www.flexoeco.com

ECO PILL
ECO FXO

nowy ECO™ formuła obniża:

- **zawartość szkodliwych składników w emisji gazów wydechowych nawet o 62%**
- **użycie paliwa nawet o 10%**



www.flexoeco.com



Vyrobeno v Kanadé:
Flex-o Canada Inc.

ORBIS CALCULUS d.o.o.
Crvenog križa 31
10000 Zagreb, Hrvatska
t: +385.1.606.1863
t2: +385.1.606.1864
em@il: info@flexoeco.com

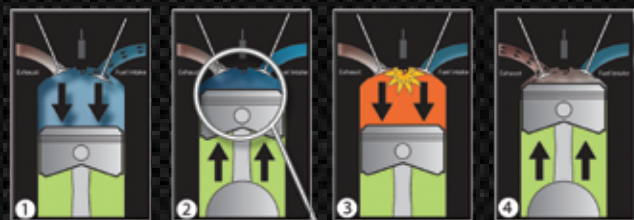
FLEX-O výrobky jsou patentovanými výrobky. Prodávají se v celém světě. Všechny laboratorní testy, které prokazují účinnost výrobků a které potvrzují jejich působení, jsou založeny na vědeckých postupech, které vyvinuly organizace jako SAE (Society of Automotive Engineers - Společnost automobilových inženýrů), ASTM (American Society for Testing and Materials - Americká společnost pro testování a materiály), QIRC a US EPA (United States Environmental Protection Agency - Agentúra pro ochranu životního prostředí USA), SGS.

Jak působí ECO PILL a ECO FXO?

Ve dvou směrech. Ochraňují jak váš vůz, tak životní prostředí.

Základem čtyřdobého motoru je komprese a expanze. Bez odpovídajících ventilů nevzniká dostatečná komprese pro účinné spalování paliva, přičemž je omezena vznětlivá expanze. ECO PILL a ECO FXO vrací motor do původního stavu, což znamená, že spaluje méně paliva účinnějším způsobem.

ECO PILL a ECO FXO účinně čelí těmto problémům a umožňují optimální výkon motoru. Spoří peníze vynaložené na palivo a na budoucí údržbu vozidla.



- 1: Sání
- 2: Komprese
- 3: Expanze
- 4: Výfuk



co je prosakování podél válce, pístního kroužku a pístu (tzv. blow-by)?

Teplé plyny ze spalování během třetí pracovní fáze motoru prochází vedle pístního kroužku komprese do válce. Znamená to, že otevřený plamen a spaliny pronikají do otočných částí motoru. Výsledkem je omezený výkon.

vstřikovací trysky, přívod paliva a výfuk

Palivo postupuje z nádrže soustavou přívodu paliva. Poté přes karburátor nebo vstřikovací trysky vstupuje do válců. Pak se spaluje a expanduje ve válci. Aby se palivo spalovalo optimálně, musí existovat odpovídající poměr palivo/vzduch, směs palivo/vzduch musí být homogenní a zbytky (usazeniny) nesmí překážet průtoku paliva z nádrže do motoru. **VYČISTĚTE JE.**

Směs paliva a ECO PILL, nebo paliva a ECO FXO čistí uhlíkové usazeniny a nečistoty v soustavě přívodu paliva. Nezpůsobuje korozi a je proto bezpečná pro všechny druhy motoru. Má zároveň disperzní vlastnosti, protože disperzuje cca 80 % asfaltů v benzínech a cca 72 % v naftových palivech. Snižuje množství nerozpustitelných částic v palivu o cca 24 %. Působení prášku nemůže způsobit poškození motoru a efektivně přispívá k čištění motoru od vzniklých usazenin a kalů, přičemž postupným spalováním spolu s palivem za daných okolností směřuje motor k optimálnímu výkonu.

Při testování bylo prokázáno snížení indukční doby o cca 40 %, což má za následek menší výskyt kalů v skladových podmínkách (palivových nádržích). Používání ECO PILL anebo ECO FXO snižuje povrchové napětí mezi naftou a kapkami vody cca 3krát, přičemž dochází k rychlejšímu vyjímání vody z naftového paliva. Současně tato vlastnost působí i na vznik většího počtu kapek během atomizace paliva a atomizace paliva se tak zvyšuje o cca 23 %, což má za následek lepší spalování.

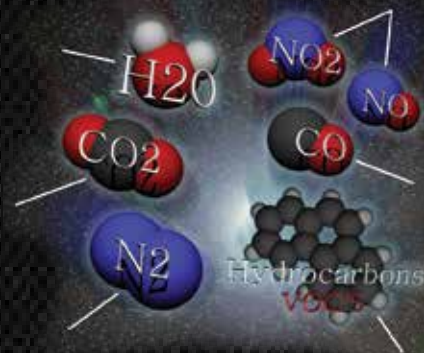
Testování složení plynů ve směsi paliva a ECO PILL, nebo paliva a ECO FXO prokázalo snížení obsahu škodlivin ve výfukových plynech v závislosti na druhu vozidla od 50 do 62 %. Také byla zaznamenána snížená spotřeba paliva u nákladních vozů od 5,5 do 4,48 %, a u osobních vozů od 12,5 do 8 %.

Kapalné palivo nehoří v kapalném skupenství, ale ve skupenství plynném. Aby se spalovalo, je zapotřebí jeho atomizace, kdy vzniká výpar z drobných kapek. Jak se tyto kapky posouvají směrem k přední části plamene, teplota rychle stoupá, což vede k vypařování lehké frakce kapek. Tuhé asfaltiny, které dělají těžkou frakci, se seskupují v kompaktní struktury, protože prchavé látky shořely.

Mechanismus, kterým se vyvíjí spalování tuhé fáze, je difuze kyslíku skrze póry tuhé látky. Difuze uvnitř tuhé látky je obvykle pomalý proces, přičemž je rychlost spalování omezena. Vzhledem k tomu, že je doba spalování tuhé látky proporcionální k druhé mocnině odpovídajícího průměru tuhých asfaltů, přispívá k obtížnosti spalování, protože se doba spalování zvyšuje. Běžná doba zadržení 0,1 vteřiny v zóně plamene není pro spalování dostatečná.

Vznikají nespálené zbytky uhlíků (saze), které přispívají kolem 40 až 80 % k celkové emisí částic do životního prostředí

Dusík (N₂) tvoří 78 % vzduchu a většinou prochází skrze motor. Oxid uhličitý (CO₂) vzniká během spalování vázáním uhlíkových atomů z paliva s kyslíkem. Vodní pára (H₂O) také vzniká během spalování vázáním kyslíku s vodíkem z paliva. Uhlovodíkové řetězce kvůli slunci praskají v oxidanty, reagují s dusíkem a na úrovni země vyrábějí ozón, největší složku smogu. Dusíkové oxidy (NO₂ a NO) přispívají ke smogu, který dráždí lidskou svalovinu. Oxid uhelnatý (CO) je velmi jedovatý, bez zápachu a je bezbarvý.



VÝPOČET ÚSPOR, KTERÝCH DOSÁHNETE POUŽÍVÁNÍM ECO PILL NEBO ECO FXO

ČERPÁNÍ PALIVA

Výpočet je založen na čerpání 60 litrů paliva za cenu 35,20 Kč/litr

JE-LI DOSAŽENO ÚSPORY PALIVA **10% = 211 Kč**

JE-LI DOSAŽENO ÚSPORY PALIVA JEN **8% = 169 Kč**

JE-LI DOSAŽENO ÚSPORY PALIVA JEN **5% = 105,50 Kč**

ECO PILL a ECO FXO výrobky snižují obsah škodlivin v emisích výfukových plynů až o 62 %, a umožňují tak získání osvědčení o měření emisí.

MĚŘENÍ EMISÍ

Výpočet je založen na průměrné ceně služeb potřebných k tomu, aby vůz splnil podmínky na získání osvědčení o měření emisí

1 ECO PILL TABLETA **24,90 Kč**

NEBO 1 STROJNÍ MYTÍ (V ZÁVISLOSTI NA VOZE) **500,00 Kč**

NEBO 1 KATALYZÁTOR (NÁHRADNÍ) **1000,00 Kč**

NEBO 1 NÁVŠTĚVA AUTOMECHANIKA (V ZÁVISLOSTI NA POTŘEBĚ OPRAVY) **X000,00 Kč**

DOPORUČENÍ:

pro kvalitní vyčištění vstřikovacích trysek, ventilů a hadic přívodu paliva vložte ECO PILL nebo ECO FXO při následujících dvou plněních palivové nádrže. Postup opakujte každé 2000 až 3000 najetých kilometrů.