

Analitički izvještaj br. EPL 30621/03-01**28. travnja 2003.****Naručitelj: Flex-O-UK Ltd.****Ugovori: SGS UK Ltd.****Član SGS Grupe Europa (Societe General de Surveillance)**Registrirano u Engleskoj, MBS: 1195988Rosomore Business ParkEllesmore Port, Cheshire CH65 3ENVelika Britanija**Izvještaj o testiranju Flex-O tablete uštede za dizelska i benzinska goriva**

Laboratorijsko ispitivanje:

Uzorak bezolovnog benzina nabavljen je na lokalnoj Shellovoj servisnoj postaji. Dozirano je 5 litara goriva s 0,9817 g aditiva dobavljenog od strane Flex-O UK Ltd. (što odgovara jednoj tableti na 15 litara) a zatim je dozirani uzorak ispitan u skladu s gornjim.

U utvrđivanju gornjih rezultata vrijede parametri preciznosti. Također se pozivamo na ASTM D3244-90a 17363/96 i IP standarde (metode)

Metoda ASTM D 525 95	Razdoblje indukcije pri 100°C	Rezultat=360
Metoda IP 375	Sedimentno svojstvo (0,01	jedinica % (m/m)
Metoda ASTM D4740-85	Svojstvo stabilnosti 1	
Metoda IP 388	Ukupno netopive tvari 0,3	jedinica mg/100ml
Metoda IP 53	Sediment izlučivanjem (0,01	jedinica % mase

Millbrook ispitni laboratorij – Ispitivanje

Rad obuhvaća ispitivanje vozila na dinamometru šasije. Vozilo je pričvršćeno na dinamometar i vozač slijedi utvrđeni ciklus vožnje. Tijekom testa, uzima se uzorak ispušnih emisija, te se uzorak pohranjuje u posebnu vrećicu. Na kraju ispitivanja, vrećice s uzorcima se analiziraju kako bi se utvrdile ukupne emisije za svaki pod-ciklus. Pored toga, kod dizel vozila čestice tvari se skupljaju na filter papir poznate mase. Na kraju ispitivanja, filteri se kondicioniraju na određenu temperaturu i vlagu i zatim vagaju.

Gorivo

Kako bi se izbjeglo variranje korištenog goriva, cjelokupni program testiranja vrši se na istoj seriji goriva.

To obuhvaća pražnjenje spremnika goriva po dolasku, ponovno punjenje s testnim gorivom i vožnja vozila do ispiranja starog goriva.

Referentni element:

- prvo bez proizvoda
- zatim s proizvodom

Kondicioniranje vozila

Vozilo je podvrgnuto standardnom kondicioniranju prije svakog ispitivanja, kako bi se minimalizirale varijacije ispušnih emisija nastale prethodnim korištenjem vozila.

Gorivo

Vrsta uzorka: lokalna Shellova benzinska crpka – Eastham

Proizvodi: bezolovni benzin i dizel s ultraniskim udjelom sumpora

Uzorak dizela s ultraniskim udjelom sumpora i bezolovnog benzina nabavljen je iz lokalne Shellove servisne postaje.

NVEG TEST: Vozilo je pričvršćeno na dinamometar i vozač zatim slijedi utvrđeni vozni ciklus stalnom brzinom od 40 milja na sat kako bi se utvrdila potrošnja goriva i razina štetnih plinova.

Ciklusi testiranja

Potrebno je za tipsko odobrenje novih vozila vezano uz njihove emisije i za potrošnju goriva. To je najčešće korišten ciklus u Europi. Radi se o testu s hladnim paljenjem.

1. uzorak

Vauxhall Corsa N924 DUR – 1995

Prijeđeni put vozila: 59 107 milja

Katalizator – IMA

Vrsta goriva: benzin

Datum početka: 11. veljače 2003.

HC ppm 16 vol.

Nakon stavljanja Flex-O tablete uštede
2 tablete korištene u dva puna spremnika goriva

26. veljače 2003.

Prijeđeni put vozila: 59 582 milja

HC ppm 8

Količina štetnih plinova smanjena za 50%

2. uzorak

Ford Fiesta K824 SLC - 1986

Prijeđeni put vozila: 122 001 milja

Katalizator – NEMA

Vrsta goriva: benzin

Datum početka: 13. veljače 2003.

HC ppm 58 vol.

Nakon stavljanja Flex-O tablete uštede
1 puni spremnik goriva

14. veljače 2003.

Prijeđeni put vozila: 122 113 milja

HC ppm 24

Količina štetnih plinova smanjena za 62%

3. uzorak

Audi A4 LONG23 SNE - 2002

Prijeđeni put vozila: 9017 milja

Katalizator – IMA

Vrsta goriva: dizel

Datum početka: 11. veljače 2003.

HC ppm 17 vol.

Nakon stavljanja Flex-O tablete uštede

26. veljače 2003.

Prijeđeni put vozila: 9 499 milja

HC ppm 7 vol.

Količina štetnih plinova smanjena za 56%

4. uzorak

Fiat – A960 8DP - 1982

Prijeđeni put vozila: 87 772 milja

Katalizator – NEMA

Vrsta goriva: benzin

Datum početka: 14. veljače 2003.

HC ppm 86 vol.

Nakon stavljanja Flex-O tablete uštede

24. veljače 2003.

Prijeđeni put vozila: 87 942 milja

HC ppm 28 vol.

Količina štetnih plinova smanjena za 66%

Mjerenje ekonomičnosti aditiva za gorivo

Vauxhall Corsa N924 DUR – 1995

Katalizator – DA
Vrsta goriva: benzin
Bez Flex-O aditiva

Motor je vožen stalnom brzinom od 40 milja na sat uz korištenje bezolovnog benzina nabavljenog na lokalnoj Shellovoj servisnoj stanici.

Prosječna potrošnja goriva bila je 29,4 milja po galonu, ukupno 452 prijeđene milje.

S Flex-O tabletom
Prosječna potrošnja goriva 33,2 milje po galonu, ukupno 452 prijeđene milje.

Povećana ekonomičnost potrošnje goriva za 12%.

Nakon 1123 milja pri brzini od 40 milja na sat, potrošnja goriva 30,3 milja po galonu.
Nakon 1450 milja pri brzini od 40 milja na sat, potrošnja goriva 29,01 milja po galonu.

Audi A4 LON23 5NE – 2002
Prijedeći put vozila: 9017 milja
Katalizator – DA
Vrsta goriva – dizel

Motor je vožen stalnom brzinom od 40 milja na sat uz korištenje dizela s ultraniskim udjelom sumpora.

Prosječna potrošnja goriva bila je 31,3 milje po galonu, ukupno 452 prijeđene milje.

S Flex-O tabletom

Prosječna potrošnja goriva 33,8 milja po galonu, ukupno 452 prijeđene milje.

Povećana ekonomičnost potrošnje goriva za 8%.

Nakon 1123 milje pri brzini od 40 milja na sat, potrošnja goriva 30,7 milja po galonu.
Nakon 1450 milja pri brzini od 40 milja na sat, potrošnja goriva 30,01 milja po galonu.

Test teretnog vozila

Volvo FL C – S104 LTR – 1999
Prijedeni put vozila: 98.979 milja
Bruto masa: 7.500
Klasa emisije plinova: Euro 2
Vrsta goriva: dizel

Motor je vožen stalnom brzinom od 40 milja na sat uz korištenje dizela s ultraniskim udjelom sumpora.

Opterećenje: 1500 kg

Prosječna potrošnja goriva bila je 15,3 milja po galonu, uz opterećenje od 1.500, s ukupno 250 prijeđenih milja stalnom brzinom od 40 milja na sat.

S Flex-O tabletom

Nakon 250 milja – uz opterećenje od 1500 kg pri brzini od 40 milja na sat, potrošnja goriva 14,5 milja po galonu.

Povećana ekonomičnost potrošnje goriva za 5,5%.

Nakon 1150 milja pri brzini od 40 milja na sat, potrošnja goriva 15,1 milja po galonu.

KRAJ PRIJEVODA

Br. 0605/H/2003-02

Datum: 6. svibnja 2003.

Ja, Katarina Bijelić Beti, Vitasovićeve poljana 5, Zagreb, stalni sudski tumač za engleski jezik, postavljena rješenjem županijskog suda u Zagrebu br. 4 Su-784/02 od 27. lipnja 2002. potvrđujem da je gornji prijevod istovjetan izvorniku na engleskom jeziku.